

# بیمه های باربری



کوثر سرچشمه آرامش

اگر می‌خواهید با خیالی آسوده تجارت کنید به ما ببینید!

هنوز هم هستند تا جرانی که حاصل یک عمر تلاش را یک روزه از دست می‌دهند.

هستند کسانی که به سختی تامین اعتبار می‌کنند و به آسانی مال می‌بازند!

بیمه باربری سپری است که می‌تواند پشتوانه‌ای قوی در ایجاد اطمینان خاطر برای واردکنندگان و صادرکنندگان کالا، صاحبان کالا و بخش‌های مختلف صنعتی، کشاورزی و بازرگانی باشد.

## انواع بیمه‌های باربری

**داخلی:** برای کالاهایی که در محدوده جغرافیایی کشور ایران حمل می‌گردد.

**وارداتی:** برای کالاهایی که از کشورهای خارجی خریداری می‌گردد و مقصد آن ایران است.

**صادراتی:** برای کالاهایی که از ایران به مقصد کشورهای خارجی حمل می‌گردد.

**ترانزیت:** مبدأ و مقصد در این نوع بیمه‌ها خارج از ایران است، اما بخشی از مسیر حمل کالا در ایران قرار دارد.

## معرفی خطرات تحت پوشش

### حمل و نقل داخلی

#### خطرات اصلی

◀ آتش‌سوزی ◀ واژگونی و پرت شدن از روی وسیله نقلیه ◀ برخورد جسم خارجی با مورد بیمه و بالعکس

## خطرات اضافی

◀ خسارات ناشی از بارگیری تخلیه ◀ سرقت کلی محموله

## حمل و نقل بین‌المللی

◀ حمل وارداتی

◀ حمل صادراتی

◀ حمل ترانزیت

که تحت یکی از شرایط زیر صادر می‌شوند:

### شرایط A

این کامل‌ترین نوع بیمه حمل و نقل است که در حین حمل هر نوع خسارتی اتفاق بیفتد را تحت پوشش قرار می‌دهد مگر اینکه در شرایط خصوصی و عمومی خطرات خاصی استثنا شده باشد.

از جمله استثنائات شرایط A عبارتند از: (۱) خسارت ناشی از سوء عمل ارادی

بیمه‌گذار (۲) عیب ذاتی (۳) تلف یا آسیب ناشی از تاخیر در تحویل کالا

(۴) جنگ، اعتصاب، شورش و بلوا (۵) ضعف بسته‌بندی که منجر به آسیب کالا

گردد (۶) تلف، آسیب یا هزینه ناشی از کاربرد هر نوع سلاح جنگی که با انرژی

اتمی، شکست و یا ترکیب هسته‌ای، ماده رادیواکتیو و یا واکنش مشابه دیگر

کار کند. (۷) نبود امکان دریانوردی و نامناسب بودن کشتی برای دریانوردی

(۸) توقیف، ضبط، مصادره، تصرف یا اثرات ناشی از این امور (به استثنای دزدی دریایی)

(۹) مین، اژدر و بمب‌های متروکه یا سایر سلاح‌های جنگی به جا مانده و متروکه

# زندگی ادامه دارد...





# کوثر سرچشمه آرامش

تهران، میدان آرژانتین، خیابان الوند، شماره ۲۴

امور مشتریان: ۰۲۱ - ۸۹۳۸۲

نمابر: ۰۲۱ - ۸۸۶۷۰۷۹۲

[www.Kins.ir](http://www.Kins.ir)

## شرایط B

در بیمه با شرط B بیمه‌گر علاوه بر خطرات شرایط C خسارات ناشی از خطرات ذیل را نیز تحت پوشش قرار می‌دهد: (۱) زلزله، آتشفشان و صاعقه (۲) ورود آب دریا، دریاچه یا رودخانه به کشتی، شناور، محفظه کالا و کانتینر (۳) آسیب وارد به کالا در نتیجه تخلیه و بارگیری (۴) به دریا افتادن کالا از روی عرشه کشتی (۵) خطرات عدم تحویل، دزدی، دله دزدی، ساییدگی، زنگ‌زدگی، نشست، کج شدن، خراشیدگی، شکست، خسارت ناشی از کالای مجاور و غیره

## شرایط C

(۱) آتش‌سوزی یا انفجار (۲) به گل نشستن و زمین‌گیر شدن، برخورد با کف دریا، غرق یا واژگون شدن کشتی با شناور (۳) واژگون شدن یا از راه خط خارج شدن وسیله حمل زمینی (۴) تصادف یا برخورد کشتی یا شناور یا وسیله حمل دیگر با هر جسم خارجی به غیر از آب (۵) تخلیه اضطراری کالا در بندر (۶) فداکردن کالا در جریان خسارت عمومی (۷) به دریا انداختن کالا برای سبک‌سازی کشتی (۸) زیان همگانی و هزینه‌های نجات (۹) مسئولیت مشترک در تصادف

## شرایط Total Loss

در این شرایط که «تلف کلی» نام دارد، خسارت مستقیم ناشی از آتش‌سوزی، غرق شدن و یا سقوط هواپیما که منجر به از بین رفتن کل محموله در یک مرحله می‌شود، تحت پوشش قرار می‌گیرد. تلف کلی بردو نوع است:

### تلف کلی واقعی (ACTUAL TOTAL LOSS):

چنانچه مورد بیمه کاملاً از بین برود و یا به طور قطع از تصرف بیمه‌گذار خارج شود، خسارت پیش‌آمده تلف کلی واقعی نام دارد.

### تلف کلی فرضی (CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS):

به مواردی که هزینه‌های نجات و یا تعمیر کالا بیش از ارزش مورد بیمه پس از نجات و تعمیرات مربوط به خسارت‌های وارد شده باشد، تلف کلی فرضی گفته می‌شود.

## در موقع بروز خسارت:

### رعایت موارد زیر بر عهده بیمه‌گذار است:

۱- برای هر بسته که مفقود شده است بلافاصله از متصدیان حمل یا مقام‌های بندر یا متصرفان دیگر کالای مورد بیمه به‌طور کتبی درخواست خسارت کند.

۲- در مورد خسارات مشهود به محض اطلاع و قبل از تحویل گرفتن کالای بیمه‌شده از متصدیان حمل یا سایر متصرفان کالا به طور کتبی تقاضای بازدید کند و برای خساراتی که هنگام بازدید مشخص می‌گردد، گواهی مربوط را که به امضای آنان رسیده باشد دریافت و از نامبردگان درخواست پرداخت خسارت کند.

۳- در مواردی که از سالم بودن کامل کالای مورد بیمه مطمئن نیست، رسید بدون قید و شرط به متصدیان حمل و نقل ندهد.

۴- هرگاه موقع تحویل گرفتن کالای مورد بیمه زیان یا آسیبی مشهود نباشد، بیمه‌گذار باید حداکثر ظرف سه روز از تاریخ تحویل کالا و اطلاع از خسارت، مراتب را به‌طور کتبی با پست سفارشی یا اظهارنامه به متصدیان حمل اعلام کند.

۵- در مواردی که مؤسسه حمل تمام یا قسمتی از کالای بیمه‌شده را به بیمه‌گذار و یا ذینفعان وی تحویل ندهد، نامبردگان موظفند پس از تنظیم صورت جلسه کسر تخلیه، گواهی کتبی عدم تحویل را از مؤسسه مزبور بخواهند. در صورتی که این گواهی در موعد مقرر صادر نشود، خسارت قابل پرداخت نخواهد بود.

۶- در مورد خسارات مشهود که به موجب بیمه‌نامه صادر شده، بیمه‌گر تعهد جبران آن را دارد، چنانچه مورد بیمه در ید متصدیان حمل و نقل است قبل و یا بلافاصله پس از تحویل گرفتن کالا از آن‌ها و چنانچه خسارت در انبار، گمرک مشاهده شود، قبل از تحویل گرفتن از انبار، ضمن تنظیم صورت‌مجلس گمرکی مراتب را به بیمه‌گر اعلام و درخواست بازدید از کالا را تسلیم کند.